

Investor : Obec Vikýřovice, Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice
Stavba: VIKÝŘOVICE, REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE UL. KE SPLAVU

Projekt stavby : DUR+DSP+DPS		
Vypracoval:	Zdeněk Vladyka, Na Honech I. 55/40, 760 05 Zlín	
Investor:	Obec Vikýřovice, Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice	
Místo stavby:	Vikýřovice – ul. Ke Splavu	
VIKÝŘOVICE, REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE UL. KE SPLAVU A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA		
Datum: 02 / 2016		KOPIE:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA - OBSAH:

(podle vyhl. č.146/2008 Sb. „O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb“)

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ
4. ČLENĚNÍ STAVBY
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ
7. PŘEDÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ
8. TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÉ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÉ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY
11. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI, NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI
15. DALŠÍ POŽADAVKY

Investor : Obec Vikýřovice, Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice
Stavba: VIKÝŘOVICE, REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE UL. KE SPLAVU

1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1a) Označení stavby

VIKÝŘOVICE, REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE UL. KE SPLAVU

1b) Identifikační údaje o objednateli

Místo stavby: Vikýřovice – ul. Ke Splavu

Investor: Obec Vikýřovice
Petrovská 168,
788 13 Vikýřovice

IČO : 00635898
Telefon: 583 211 838, 583 213 146, 606 619 397
email: ryznar@vikyrovice.cz, podatelna@vikyrovice.cz

1c) Identifikační údaje o údaie o zhotoviteli dokumentace

Zhotovitel: Zdeněk Vladyka
Na Honech I, 5540
760 05 Zlín

IČO 76532232
Tel. +420 775 36 62 14
e-mail: zvladyka@seznam.cz

2) Základní údaje o stavbě

2a) Jedná se o rekonstrukci místní komunikaci ve Vikýřovicích

2b) Předpokládané zahájení realizace stavby: v kompetenci investora

Předpokládané dokončení stavby: v kompetenci investora

Předpokládaná lhůta výstavby: 2 měsíce

2c) Stavba je v souladu s využitím území dle územního plánu.

2d) Území určené k umístění stavby je v současné době používáno jako stávající komunikace.

2e) Stavba nebude mít negativní vliv na krajinu a životní prostředí.

2d) Celkový dopad stavby na dotčené území je pozitivní ve smyslu rekonstrukce místní komunikace.

Stavba se nachází na pozemcích:

Č. p.	Majitel	Druh pozemku
738	Obec Vikýřovice, Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice	ostatní plocha
1891/1	Olomoucký kraj, SSOK, Lipenská 753/120, Holany, 779 00 Olomouc	ostatní plocha

Investor : Obec Vikýřovice, Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice
Stavba: VIKÝŘOVICE, REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE UL. KE SPLAVU

1895/39	ČR, Povodí Moravy, s. p. Dřevařská 932/11, Veveří 602 00 Brno	ostatní plocha
1895/8	ČR, Povodí Moravy, s. p. Dřevařská 932/11, Veveří 602 00 Brno	ostatní plocha
1895/95	ČR, Povodí Moravy, s. p. Dřevařská 932/11, Veveří 602 00 Brno	vodní plocha
698/2	Obec Vikýřovice, Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice	ostatní plocha
698/10	Obec Vikýřovice, Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice	ostatní plocha
1895/10	ČR, Povodí Moravy, s. p. Dřevařská 932/11, Veveří 602 00 Brno	ostatní plocha
698/1	Obec Vikýřovice, Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice	ostatní plocha
698/6	Česká republika, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	ostatní plocha
698/8	ČR, Povodí Moravy, s. p. Dřevařská 932/11, Veveří 602 00 Brno	ostatní plocha
698/3	Obec Vikýřovice, Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice	ostatní plocha

3) Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- obchůzka terénu a vyhodnocení stávajícího stavu území,
- konzultace se zadavatelem,
- SOD dle objednávky,
- dokumentace pro projekt pro stavební povolení a zadání stavby,
- zaměření stávajícího stavu souřadnicový systém: JTSK, výškový systém: B.p.v.,

4) Členění stavby

SO 101 – REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE

5) Podmínky realizace stavby

5a) Stavba bude realizována samostatně.

5b) Stavba bude provedena plynule bez nutnosti koordinace s dalšími stavbami.

5c) Přístup na stavbu je zajištěn ze stávající komunikaci - ul. Hraběšická

5d) Stavba bude realizována z nutností výluky dopravy. Místo stavby bude řádně označené přechodným svislým dopravním značením.

6) Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastníkem a správcem bude obec Vikýřovice

7) Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání jednorázově až po jejím dokončení.

8) Souhrnný technický popis stavby

Komunikace

Jedná se o jednopruhovou obousměrnou slepou místní komunikaci v šíři 3,5m. Komunikace má délku 224.61m, jednostranný příčný sklon 2% a její povrch bude tvořit asfaltobeton. Komunikace bude provedená v kompletní konstrukci tl. 440mm. Ve styku se stávající komunikací, bude položena nová obrusná vrstva asfaltobetonu a styčná spára, bude zařezána a zalita bitumenovou zálivkou. Ohraničení komunikace tvoří betonová přídlažba BP 25/10 (250/100/500mm), osazená do betonového lože. Na začátku úseku bude ohraničení tvořit silniční obrubník BO 15/25 (150/250/1000mm) převýšený 100mm nad niveletu komunikace. U Chodníku (vedený přes most) se osadí nájezdový obrubník BO 15/15 (150/150/1000mm) převýšený 20mm. U nájezdového obrubníku se osadí nový varovný pás z reliéfní dlažby šířky 0,40m, červené barvy. Vyrovnání mezi silniční a nájezdovou obrubou bude provedeno pomocí přechodových kusů BO 25/15 dl. 1,0m. Obruba a přídlažba budou osazena v betonovém loži - zavlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením.

V trase komunikace je navržena silniční výhybna o v délce 12,0m a šířky 2,0m (náběhové klíny v délce 6,0m). Kryt bude tvořit zatravnovací dlažba Kroso 240/240/80mm šedé barvy a ohraničení výhybny, bude provedeno pomocí betonové předlažby BP 25/10 (250/100/500mm). Odvodnění výhybny je navrženo vsakem a vyspádováním na stávající ozeleněný terén. Na konci úseku, bude provedena zpevněná plocha, která bude sloužit i jako silniční obratiště.

Komunikace bude odvodněna podélným a příčným sklonem na stávající terén, který je vyspádován do stávající vodoteče - Desná. Komunikace bude ukončena silniční obratištěm o rozměrech 6,88m x 4,0m, které je projektováno na velikost otáčení vozidel technických služeb a hasičů. Na obratišti bude provedeno vodorovné dopravní značení V12b (žluté zkřížené čáry) navržené jako zákaz stání.

Dopravní napojení – zajištění rozhledu

Pro zajištění rozhledů projíždějících vozidel a pohybujících se vozidel v prostoru hrany křižovatky byly v situaci zkonstruovány rozhledové trojúhelníky dle ČSN 736110. Protože se navrhované napojení připojuje na komunikaci, na které je nejvyšší dovolená rychlost 50km/h“, byly rozhledové trojúhelníky stanoveny pro návrhovou rychlost 50 km/h

Sjezdy k nemovitostem

Sjezdy k nemovitostem jsou navrženy ze zatravnovací dlažby Kroso 240/240/80mm šedé barvy. Šířka sjezdů vychází ze stávajících poměrů a koresponduje s šířkou vjezdových bran. Sjezd je od komunikace oddělen betonovou přídlažbou BP 25/10 (250/100/500mm), a od terénních úprav zapuštěným betonovým obrubníkem BO 10 (100/150/1000mm). Na konci staničení jsou dva sjezdy provedeny z asfaltobetonu a jsou součástí větší zpevněné manipulační plochy. Odvodnění sjezdů bude provedeno pomocí vsaku a vyspádováním na stávající ozeleněný terén.

Parkovací stání

Parkoviště jsou navržena jako kolmá v počtu 3 míst (další 3 místa jsou součástí projektu nové mateřské školy) a budou sloužit pro návštěvy nově navržené mateřské školky. Rozměry parkoviště jsou navrženy 5,0mx2,50m - krajní stání 5,0x2,75m a kryt bude tvořit zatravnovací dlažba Kroso 240/240/80mm šedé barvy. Parkoviště budou ohraničena betonovou přídlažbou BP 25/10 (250/100/500mm), osazenou do betonového lože. Oddělovací lajny V10b budou provedeny nástřikem. Odvodnění parkovišť bude provedeno pomocí vsaku a vyspádováním na stávající ozeleněný terén.

Charakter a rozsah stavby si nevyžadoval inženýrsko-geologický průzkum a měření radonového rizika.

10) Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Stavbou mohou být dotčena ochranná pásma stávajících rozvodů vody, kabelu SEK a nadzemního vedení VO. Tato pásma je nutno respektovat a v případě jejich dotčení je nutno postupovat dle zásad jednotlivých správců sítí. Skutečný rozsah a případné zasažení ochranných pásem bude zřejmé po přesném vytýčení vedení a potrubí.

Stavba se nachází v aktivní zóně záplavového území VVT Desná (IDVT 10100090) stanovené RŽP Šumperk pod č. j. „Voda 2528/98-KI-231/2 ze dne 23,9. 1998, který je ve správě Povodí Moravy, s. p..

11) Zásah stavby do území

Rozsah a charakter stavby nezvýší negativní vlivy provozu na okolní pozemky a stavby.

Příprava území obsahuje:

- Frézování asfaltu tl. 40mm
- Vybourání asfaltu tl. 150mm
- Vybourání betonu tl. 100mm
- Vytěžení zahliněné štěrkodrtě tl. 150mm
- Rozebrání betonové dlažby
- Rozebrání žulové kostky
- Rozebrání vegetačních tvárnic
- Rozebrání silničních panelů
- Odhumusování tl. 150mm
- Vytrhání silničních obrubníků BO 15/25
- Odstranění keřů
- Zařezání styčné spáry

V rámci terénních úprav bude provedeno výškové dorovnání terénních nerovností vyvolaných stavebními pracemi. V rozsahu vymezeném pozemkem stavby je navrženo:

- Humusování terénních ploch v tl. 150 mm
- Zatravnění volných ploch

12) Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Z titulu charakteru stavby – rekonstrukce místní komunikace – nelze předpokládat nároky stavby na zdroje.

13) Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Na základě zákona č. 183/2006 Sb. (Stavební zákon) je třeba dbát zejména na:

Omezení hlučnosti na stavbě

Pro zamezení nepříznivých vlivů po dobu výstavby, především působením hluku a vibrací při stavební činnosti budou provedena následná opatření:

- zdroje nadměrného hluku budou umístěny ve staveništi ve vzdálenějších polohách s ohledem na obytnou zástavbu;
- v rámci technických možností budou stavební stroje zakapotovány (odhlučněny)
- hlučné práce na staveništi nebudou prováděny přes soboty a neděle, v časných ranních a pozdních večerních hodinách.

Ochrana vod před znečištěním hlavně ropnými produkty

Dodavatel stavby zajistí plán opatření pro případ havarijního zhoršení kvality povrchových a podzemních vod po dobu výstavby.

Snížení prašnosti včasným čištěním vozovek

Při výjezdu ze staveniště budou pracovníci zhotovitele dbát na očistu pojezdů nákladních a stavebních strojů.

Zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů a p.

Při činnostech u kterých mohou vznikat prašné emise, v zařízeních v kterých se vyrábí, upravují, dopravují, vykládají, nakládají a nebo skladují prašné látky je potřebné využít technicky dostupné prostředky na zamezení prašných emisí.

- zařízení na výrobu, úpravu a dopravu prašných materiálů je třeba zakapotovat,
- prašné materiály skladovat v uzavřených silech
- v případě nutnosti zabezpečit klopení
- na staveništi je nepřipustné jakékoliv spalování odpadů

Odpady při stavbě

Při realizaci stavby mohou vzniknout následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogem odpadů ve smyslu Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o odpadech“) a Vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb. Ze dne 23. března 2016.

Katalog.číslo	druh odpadu	kat. odpadu
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02 01	Dřevo	
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O

Dle zákona o odpadech je vlastníkem odpadu ten, při jehož činnosti odpad vzniká.

Převzetím zakázky se dodavatel stavebních prací stává vlastníkem odpadu vzniklého stavební činností.

Vyšší dodavatel stavby zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Zejména se jedná o likvidaci odpadů se zbytkovým obsahem škodlivin (N).

Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb. ze dne 23. března 2016, kterou se vyhlašuje katalog odpadů.

Dle novelizované Vyhlášky MŽP č. 294/2005 dodavatel stavby každou jednorázovou dodávku, nebo první z řady dodávek odpadu do zařízení k nakládání s odpady vybaví základním popisem odpadu. K tomu zároveň doloží výsledek laboratorního rozboru vzorku odpadu vypracovaný autorizovanou firmou.

Stavební suť ekologicky čistá a tříděná bude v maximální míře recyklována pro další možné využití.

Přebytečné ekologicky čisté zeminy může dodavatel stavby ukládat na skládku, nebo mohou být použity pro terénní úpravy v rámci obce, nebo jiných staveb se souhlasem obecního úřadu.

Pokud budou při stavbě vznikat nebezpečné odpady je dodavatel stavby povinen vlastnit povolení pro nakládání s nebezpečnými odpady, nebo doložit smluvní zajištění těchto činností firmou, která toto povolení vlastní.

Při předání stavby předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů (doklad ze skládky o množství a druhu uloženého materiálu).

Veškerý odpad bude řádně tříděn. Část odpadu je možno zpětně využít k dalšímu zpracování. Ostatní odpady budou odváženy a likvidovány mimo staveniště. Manipulaci a likvidaci odpadů může provádět pouze oprávněná firma ve smyslu platného zákona o odpadech a příslušných vyhlášek.

Předpokládaný způsob zneškodnění odpadů odbornou firmou znamená, že původce odpadu se bude řídit příslušnými ustanoveními Zákona o odpadech č. 185/2001, ve znění pozdějších předpisů a odpady odevzdá odborným firmám, resp. organizacím, které vlastní platné oprávnění na nakládání s uvedenými druhy odpadů a souhlas na provozování zařízení na jejich další zpracování, nebo zneškodňování podle ustanovení výše citovaného zákona.

Dodavatel stavby zajistí před zahájením prací smluvní dohody s odbornými firmami, které zabezpečují likvidaci a manipulaci odpadů vybrané ve výběrovém řízení.

14) Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

14a) Mechanická odolnost a stabilita

Rekonstrukce místní komunikace je navržena tak, že zatížení na ni působící v době výstavby a v době užívání nezpůsobí:

- nepřípustná přetvoření
- případná poškození, kdy je rozsah neúměrný původní příčině

14b) Požární bezpečnost

Charakter a rozsah stavby nevyžaduje posouzení z hlediska požární bezpečnosti.

14c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Viz odst. 13

14d) Ochrana proti hluku

Viz odst. 13

14e) Bezpečnost při užívání

Z titulu charakteru stavby nelze předpokládat zvláštní nároky na bezpečnost.

14f) Úspora energie a úspora tepla

Z titulu charakteru stavby – rekonstrukce místní komunikace – je posuzování z hlediska úspor energie bezpředmětné.

15) Další požadavky

Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Při vyústění chodníku pro pěší na rekonstruovanou vozovku umístěného na mostě přes vodoteč Desná, bude upraven varovný pás z reliéfní dlažby, červené barvy, tak aby odpovídal normovým rozměrům. Samotná rekonstrukce komunikace vyhoví podélným a příčným spádem provozu imobilních osob. Parkoviště pro imobilní osoby je navrženo v jiném projektu s názvem „REKONSTRUKCE MŠ, UL. KE SPLAVU č.p. 318, VIKÝŘOVICE“ (platné stavební povolení).

Údaje o seismicitě a agresivní spodní vodě nejsou známy.

S řešením objektu pro potřeby CO se neuvažuje.

Požadavky dotčených orgánů byly zapracovány a dodrženy.

Ve Zlíně, únor 2016

Vypracoval: Z. Vladyka